



ACT+
LOW CARBON SHIPPING

SERVICES
ENVIRONNEMENTAUX

Notre gamme de solutions de transport responsable, ACT+, a été conçue pour accélérer votre propre transition énergétique. Vous pouvez mesurer et réduire les émissions de CO₂ de vos chargements ainsi que de compléter votre action en compensant les émissions restantes.

BIOFUEL+

RÉDUISEZ VOS ÉMISSIONS DE CO₂ DE 84%

Accédez à un transport maritime plus durable. Choisissez BIOFUEL+, notre biocarburant deuxième génération et réduisez de 84% les émissions de carbone générées par vos chargements.

VOS AVANTAGES

ATTEIGNEZ VOS OBJECTIFS DE RÉDUCTION D'ÉMISSIONS DE CARBONE

Réduisez vos émissions de carbone de 84 % well-to-wake (sur l'ensemble du cycle de production et d'utilisation du carburant), et de 100 % tank-to-wake (en considérant uniquement le trajet du navire).

RECEVEZ UNE DÉCLARATION OFFICIELLE

Certifiez que vos transports ont été associés à ces réductions grâce à une déclaration officielle. Notre document-cadre est conforme aux normes ISO 14020, 14021 et 14067 et est vérifié par un tiers indépendant.

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. Nous appliquons le concept de Mass Balance* pour diversifier notre mix énergétique tout en gardant la trace des quantités et en les affectant à des lignes spécifiques.
2. Vous recevrez une déclaration indiquant la quantité de biocarburant utilisée et les économies de gaz à effet de serre qui en découlent. Pour en savoir plus sur le bilan de masse, cliquez [ici](#).

* L'ensemble de la méthodologie est détaillé dans un document cadre qui est disponible sur demande.

QU'EST CE QUE LE BIOFUEL ?

Les biocarburants attribués sont des biocarburants de deuxième génération, c'est-à-dire qu'ils sont produits à partir de déchets, afin d'éviter d'impacter les terres agricoles et forêts.

DÉMARREZ TOUT DE SUITE

DEMANDEZ BIOFUEL+

Contactez votre représentant habituel, sélectionnez BIOFUEL+ en ligne ou contactez nous à ho.actservices@cma-cgm.com pour plus d'informations.

Disponible chez nos marques :



[Pour plus d'informations](#)





ACT+
LOW CARBON SHIPPING

SERVICES
ENVIRONNEMENTAUX

COMMENT CHOISIR SON OFFRE DE BIOCARBURANTS ?

MATIÈRE PREMIÈRE

Après une analyse approfondie du cycle de vie des matières premières, nous en avons à ce stade sélectionné deux pour approvisionner nos navires en biocarburant :

- UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester): un biocarburant produit à partir d'huiles de cuisson usagées.
- Brown grease: un biocarburant à base de résidus de graisse.

Lorsque nous choisissons une autre matière première, nous sélectionnons au moins une matière première de 2ème génération produite à partir de déchets, mais aussi en accord avec la politique RSE du groupe CMA CGM. Par exemple, nous excluons tous les biocarburants liés à l'huile de palme.



UTILISATION DU STOCK

Une énergie spécifique mise en réserve au cours d'un trimestre ne peut être utilisée que pour couvrir des trafics avant la fin des 12 mois suivants.



DES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX GARANTIS

Le biocarburant alloué à nos clients a été bunkérisé par CMA CGM dans le seul but de répondre aux besoins de nos clients ACT+. Le biocarburant que nous vendons par l'intermédiaire de ACT+ ne sera pas utilisé par CMA CGM pour se conformer à une quelconque réglementation. C'est ainsi que nous garantissons l'additionnalité des bénéfices environnementaux de chaque vente de BIOFUEL+.



LE CONCEPT DE MASS BALANCE ET VÉRIFICATION PAR UN TIERS

Nous utilisons le concept de mass balance, ce qui permet à tous nos clients de disposer de biocarburants sur toutes les lignes. Ce système est régulièrement audité par une tierce partie afin d'en garantir la fiabilité.



GRILLE D'ÉMISSION ANNUELLE

Chaque année, les données les plus récentes sur la consommation de notre flotte et une moyenne pondérée par ligne (basée sur le volume réel transporté) sont utilisées pour calculer les émissions liées à chaque booking en utilisant la méthodologie du Clean Cargo Working Group (CCWG). Ce groupe a pour mission de définir une méthode commune de calcul des émissions de carbone dans l'industrie du transport maritime. Parmi les hypothèses du CCWG, nous considérons :

- Un facteur de remplissage de 70 % pour tous les navires.
- La méthodologie Well-to-wake (toutes les émissions dans le cycle de vie de l'énergie).

Disponible chez nos marques :



[Pour plus d'informations](#)

